



I.I.S. "A. Righi"



M.I.U.R.



Unione Europea

ISTITUTO D'ISTRUZIONE SUPERIORE "A. RIGHI"

Via Trabocchetto, Il Tronco-89126 Reggio Calabria (RC)-Cod. Mecc. RCIS034004 Tel.: 0965/499455-Fax 0965/499454-
C.F.80010790808 Sitoweb: <http://www.itgrighi.gov.it>

Settore Tecnologico - Indirizzo: Trasporti e Logistica - Articolazione: Conduzione del mezzo aeronautico

PROGRAMMAZIONE CURVATURA: CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO

III ANNO – CERTIFICAZIONE TEA (Test English Aviation)

CONTENUTI TEORICI - 15 ORE

1. ENTI INTERNAZIONALI E NAZIONALI DEL TRASPORTO AEREO, SPAZI AEREI, ENTI E SERVIZI (CENNI)
2. SERVIZI DEL TRAFFICO AEREO
3. SERVIZIO DI CONTROLLO ATC
4. SERVIZIO INFORMAZIONI VOLO
5. SERVIZIO CONSULTIVO
6. SERVIZIO DI ALLARME
7. REGOLE DEL VOLO A VISTA
8. IL SERVIZIO DELLE TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE
9. CONDIZIONI METEO E LORO TRASMISSIONE
10. FRASEOLOGIA STANDARD IN AMBITO AEROPORTUALE (STRIP MARKING)

IV ANNO – TRAFFICO VFR IN AMBITO AEROPORTI NON CONTROLLATI

CONTENUTI TEORICI - 15 ORE

1. NUBI E FENOMENI PERICOLOSI PER IL VOLO
2. REGOLE DEL VOLO STRUMENTALE
3. RADIOGONIOMETRIA e RADAR
4. CENNI SERVIZIO DI CONTROLLO APP
5. FRASEOLOGIA STANDARD IN AMBITO FIR E ATZ (anche in lingua inglese)
6. STRIP MARKING

ESERCITAZIONI – 15 ORE (minimo di 30 minuti ad allievo per ogni singola esercitazione)

▪ C) Simulazione di:

- 1) Traffico VFR in ATZ e FIR,
- 2) Partenze VFR,
- 3) Gestione mezzi a terra su area di manovra

Obiettivi:

consolidamento della fraseologia standard con trasmissione di: condizioni meteo, traffico essenziale, traffico essenziale locale, informazioni su condizione di aeroporto, informazioni su attività vulcaniche, informazione su palloni liberi senza equipaggio, strip marking.

▪ D) Simulazione di traffico VFR in ambito FIR e ATZ:

- a) con gestione di almeno 2 arrivi e 1 partenza
- b) partenze IFR

Obiettivi:

applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking

▪ **E) Simulazione di traffico VFR in ambito FIR e ATZ (con gestione di almeno 2 arrivi e 1 partenza):**

- a) Partenze IFR
- b) Coordinamenti

Obiettivi:

applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking

V ANNO – TRAFFICO VFR e IFR AEROPORTI CONTROLLATI

CONTENUTI TEORICI - 15 ORE

1. IL SERVIZIO INFORMAZIONI AERONAUTICHE
2. SID, STAR E PROCEDURE DI AVVICINAMENTO
3. BOLLETTINI E CARTE METEOROLOGICHE
4. FRASEOLOGIA STANDARD E STRIP MARKING
5. CENNI ACC E COORDINAMENTI

ESERCITAZIONI – 15 ORE (minimo di 30 minuti ad allievo per ogni singola esercitazione)

▪ **F) Simulazione di traffico VFR e IFR in ambito FIR e ATZ:**

- a) in arrivo e partenza
- b) in arrivo e partenza, con la previsione di casi anomali (unusual, emergency, degraded)

Obiettivi:

applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking.

▪ **G) Simulazione di traffico VFR e IFR in ambito FIR e ATZ:**

- a) in arrivo e partenza

- b) in arrivo e partenza, con la previsione di casi anomali (unusual, emergency, degraded)
- c) coordinamenti

Obiettivi:

applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking.

▪ **H) Gestione completa di traffico VFR e IFR:**

- a) in arrivo e partenza
- b) traffico sconosciuto
- c) casi anomali (unusual, emergency, degraded)
- d) gestione mezzi a terra
- e) coordinamenti

Obiettivi:

La presente esercitazione riprende tutte le precedenti e si predispone per la migliore preparazione dell'allievo all'esame finale in cui dovrà dimostrare piena padronanza nella complessiva gestione del traffico aereo.

▪ **I) Gestione completa di traffico VFR e IFR:**

- f) in arrivo e partenza
- g) traffico sconosciuto
- h) casi anomali (unusual, emergency, degraded)
- i) gestione mezzi a terra
- j) coordinamenti
- k) strip marking
- l) fraseologia standard

Obiettivi:

La presente esercitazione riprende tutte le precedenti e si predispone per la migliore preparazione dell'allievo all'esame finale in cui dovrà dimostrare piena padronanza nella complessiva gestione del traffico aereo.

VISITE presso l'Aeroporto e la Torre di controllo e Radar - 10 ORE