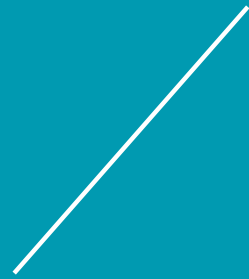


**Meet an Expert**  
Progetto Air Dolomiti -RICMA



# Meet an Expert

- TOTALE ORE EVENTO/INCONTRI: 12H/6 INCONTRI
- SESSIONI: 2 SESSIONI SETTIMANALI DI 2 ORE. Il corso avverrà durante le ore scolastiche.
- NUMERO PARTECIPANTI: (c.a. 100 Classi / Potenzialmente 2000/3000 partecipanti) – In attesa delle conferme
- PIATTAFORMA INCONTRI: Teams Live Events (max 10.000 partecipanti). Essendo un evento pubblico, è possibile effettuare la connessione da qualsiasi device. Eventualmente il link può essere inoltrato agli studenti in DAD per un collegamento diretto. Sistema alternativo Google Meet.
- Q&A SESSIONS – (15/30 minuti) Per la prima sessione è possibile valutare l'utilizzo della Funzione Q&A di Teams Live. Alternativamente i Docenti collezioneranno le domande.
- ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE: in valutazione attestato di partecipazione.

Nota: quanto riportato nelle slide successive è un'indicazione di massima sugli argomenti trattati nel corso. Il contenuto potrebbe subire delle lievi modifiche durante la creazione dello stesso.

# Day 1

Argomento Trattato	Data
Introduzione al Webinar	23/02/2022 09.00-11.00
Presentazione Evento e Air Dolomiti	
Struttura della compagnia aerea	
Introduzione ai ruoli di Flight Dispatcher e Flight Follower (Operations Control)	
Manualistica base di riferimento	
Embraer E195-200LR – Presentazione, limiti etc. (propedeutico per DAY 2)	
Q/A Session	

# Day 2

Argomento Trattato	Data
Recap DAY 1	
<p>Basi pianificazione IFR:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• SID-STAR-Avvicinamenti</li><li>• ATS e Free Route Airspace</li></ul>	
<p>Pianificazione di un volo XXX → YYY live*:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Utilizzo SID/STAR/IAC (Utilizzo di cartine AIP e/o LIDO – Da vedere)</li><li>• Scelta della rotta (ATS-FRA)</li><li>• Scelta del livello di volo (da dispatch AOM – Optimum altitude)</li></ul> <p>*Possibilità di lavorare insieme agli studenti live attraverso l'utilizzo di:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <a href="https://skyvector.com/">https://skyvector.com/</a></li><li>- Pacchetti di cartine preparate in precedenza</li></ul> <p><i>Necessario che gli studenti abbiano a disposizione un computer ed una connessione ad internet (se disponibile)</i></p>	25/02/2022 09.00-11.00
Q&A Session	

# Day 3

Argomento Trattato	Data
<p>Recap DAY 2</p> <p>Eurocontrol:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Validazione del piano di volo fatto DAY 2 attraverso Eurocontrol NOP.</li></ul> <p><i>*Possibilità di lavorare insieme agli studenti live attraverso l'utilizzo di:</i> <a href="https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/">https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/</a></p> <p><i>Necessario che gli studenti abbiano a disposizione un computer ed una connessione ad internet (se disponibile)</i></p>	02/03/2022 11.00-13.00
<p>Accenni di Takeoff and Landing Performance:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Informazioni basiche</li><li>• ePerf</li></ul>	
<p>Accenni di MEL (Minimum Equipment List)</p>	
<p>Q&amp;A Session</p>	

# Day 4

Argomento Trattato	Data
<p>Recap DAY 3</p> <p>Operational Flight Plan (OFP):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Struttura</li><li>• WX (Testuale e grafico)</li><li>• Carburante legalmente necessario per operare un volo</li><li>• Alternato a destinazione (etc.)</li></ul>	04/03/2022 11.00-13.00
Trasferimento delle informazioni da Dispatch a Equipaggio. Considerazioni del caso e Flight Profile Optimizer (FPO)	
Q&A Session	

# Day 5

Argomento Trattato	Data
Recap DAY 4	
L'aereo è pronto a partire (W&B, loadsheet, documentazione del volo)	
Operations Control e Flight Following: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cosa fa e come funziona</li><li>• Gestione di un volo (SLOT, ritardi, rotazioni, limitazioni, dirottamenti etc.)</li></ul>	08/03/2022 09.00-11.00
Q&A Session	

# Day 6

Argomento Trattato	Data
<p>Environment protection – Aviazione sostenibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• SETI/SETO</li><li>• Paperless Cockpit</li><li>• SAF</li><li>• Contrail Prevention Project</li><li>• Evoluzione Free Route Airspace – Xborder</li></ul>	<p>10/03/2022 09.00-11.00</p>
<p>Closing Session – Q&amp;A</p>	



